

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
VIEŠOJO VALDYMO IR SOCIALINĖS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2018 m. BIRŽELIO 6 D.
NUTARIMO NR.558 „DĖL KONKREČIŲ NACIONALINIAM SAUGUMUI
UŽTIKRINTI SVARBIŲ ĮRENGINIŲ IR TURTO SĄRAŠO PATVIRTINIMO“
PAKEITIMO“ PROJEKTO**

(TAP-19-384)(19-2400(2))

2019-03-20 Nr. NV-793

Vilnius

Projekto rengėjas. Susisiekimo ministerija.

Projekto tikslas. Atsižvelgiant į darbo grupės nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos reguliavimo sistemos baigiamajam (ex post) vertinimui atlikti, sudarytos Vyriausybės kanclerio 2019 m. sausio 24 d. įsakymu Nr. V-14, nustatytas problemas ir į viešosios geležinkelių infrastruktūros reikšmę nacionaliniam saugumui, patikslinti konkrečių nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įrenginių ir turto sąrašą (toliau – Sąrašas).

Dabartinė situacija. Šuo metu galiojančio Sąrašo 1.4.punkto: *Viešojo geležinkelių infrastruktūra ir kiti įrenginiai ir turtas, reikalingi sklandžiam geležinkelių transporto eismui užtikrinti* 1.4.11 papunkčio formuluotė *Pasienio ruožų ribose esančios viešosios geležinkelių infrastruktūros atkarpos* yra labai plati ir apima ne tik nacionalinio saugumo požiūriu jautrius pasienio ruožus su trečiosiomis šalimis, bet visus pasienio ruožus, įskaitant valstybės sieną su Europos Sąjungos valstybėmis narėmis. Dalyje šių objektų nėra jokios reikšmingos infrastruktūros, todėl jie nėra jautrūs nacionalinio saugumo požiūriu.

Projekto esmė. Siekiant optimizuoti nacionalinio saugumo interesų užtikrinimo sistemą, mažinti administracinę naštą Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos koordinavimo komisijai (toliau – Komisija) bei atsisakyti numatytų procedūrų taikymo grėsmėmis ir rizikomis nepagrįstiems objektams, Nutarimo projektu siūloma tikslinti Sąrašo 1.4.11 punkto formuluotę. Nutarimo projektu siūloma:

1. Patikslinti Sąrašo 1.4.11 papunktį ir vietoje *Pasienio geležinkelio linijos ruožų ribose esančios viešosios geležinkelių infrastruktūros atkarpos* įrašyti *Geležinkelio linijos, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 2 straipsnio 30 dalyje*.
2. Atsižvelgiant į tai, kad Valstybinės reikšmės magistralinės geležinkelių linijos yra į tarptautinių geležinkelių linijų tinklą įtrauktos geležinkelių linijos ir kitos reikšmingos šalies ūkiui linijos, papildyti Sąrašą Valstybinės reikšmės magistralinėmis geležinkelių linijomis, išskirtomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. spalio 5 d. nutarime Nr. 1244 „Dėl Valstybinės reikšmės magistralinių geležinkelių linijų sąrašo patvirtinimo“.
- 3) Papildyti Sąrašą geležinkelių kuro bazėmis ir sandėliais, atsižvelgiant į jų strateginę reikšmę nenutrūkstamam traukinių eismui užtikrinti.
- 4) Papildyti Sąrašą „Rail Baltica“ geležinkelio linija, atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Seimo 2011 m. spalio 11 d. nutarimą Nr. XI-1612, kuriuo projektas „Rail Baltica“ pripažintas ypatingos valstybės svarbos projektu.

Derinimas. Projektas darbo tvarka suderintas su Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Energetikos ministerija. Projektas apsvarstytas 2019 m. kovo 12 d. Tarpinstituciniame pasitarime, į pastabas, pateiktas pasitarimo metu, atsižvelgta. Taip pat, Komisijos 2019 m. kovo 14 d. posėdyje priimtas

sprendimas Projektą papildyti "Į karines teritorijas vedantys ar šiose teritorijose esantys geležinkelio keliai".

Atitiktis Vyriausybės programai. Projektai Vyriausybės programos nuostatų neįgyvendina.

Dalykinio vertinimo išvada. Siūlome Projektą svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje.

Viešojo valdymo ir socialinės politikos grupės patarėja

Sigita Vasiliauskiene

